

**CASO DE ÉXITO**

El contratista general Barton Malow, construyó una losa de concreto de 23,792 m<sup>2</sup> en una planta de General Motors en Arlington, Texas. Esta extensa losa de 20 cm de espesor y reforzada con fibra de acero se construyó mediante un único vertido continuo durante un lapso de 33 horas. Hasta la fecha, es el suelo terminado más grande del mundo. El proyecto también fue galardonado con un premio Golden Trowel por su planitud y nivelación, así como por la losa ultragrande pavimentada con láser.

Tom Binkowski, director de autodesarrollo de concreto de Barton Malow, nos habla de los desafíos de asumir un proyecto tan enorme y de su experiencia con las fibras metálicas Dramix®.

## Desafío del proyecto

“ Para cumplir la fecha de finalización prevista, decidimos realizar el trabajo mediante un único vertido descomunal en lugar de realizar múltiples vertidos de 1860 m<sup>2</sup>, que es un enfoque más tradicional. Acabar las operaciones implicó casi 33 horas consecutivas de colocación, rastrillado, nivelación, fratasado y aserrado.

## La solución

“ Para que el proyecto se desarrollara lo mejor posible, decidimos usar refuerzo de concreto con fibras metálicas Dramix®. Logramos conseguir el rendimiento de concreto necesario del 2 % con un espesor de 20 cm, y no tuvimos que invertir tiempo ni material adicional en colocar barras tradicionales. Tuvimos más espacio para movernos y menos personal ejecutó el trabajo. Todas estas ventajas supusieron una reducción de costes del proyecto de aproximadamente 15 %.

Bekaert suministró cuatro cintas transportadoras al proyecto para añadir las fibras metálicas en la obra. De esta forma, tuvimos un control total de la calidad de la mezcla del concreto reforzado. También quedamos encantados con la asistencia de diseño que Bekaert nos ofreció. Volveremos a trabajar con ellos en futuros proyectos.

# GENERAL MOTORS

ARLINGTON, TEXAS

## ESPECIFICACIONES DEL PROYECTO

Tipo de proyecto:  
Planta de producción

Aplicación:  
Suelo cortado a sierra  
(23,792 m<sup>2</sup>)

## SOCIOS

- Contratista general: Barton Malow
- Propietario: General Motors
- Contratista: Lloyd Concrete Services, ULTD Concrete Solutions LLC



Locación: Arlington, Texas